

**ARRÊTÉ TEMPORAIRE  
RÉGLEMENTANT LA CIRCULATION, LE STATIONNEMENT  
ET LA PERMISSION DE VOIRIE  
À COMPTER DU 30 MAI 2023  
POUR UNE DURÉE DE 20 JOURS CALENDAIRES  
AU LIEUDIT LA BOSSE DES LANDES**

Le Maire de la Commune d'HÉRIC,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code de la Route ;

Vu le Code de la Voirie Routière ;

Vu la Loi n° 82-213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la Loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 et par la Loi n° 83-8 du 07 janvier 1983 ;

Vu l'arrêté du 7 juin 1977 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes, portant approbation du livre Ier de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, première partie (Généralités) et quatrième partie (Signalisation de prescription) ;

Considérant la demande du 15 mai 2023 de l'entreprise SAS LANDAIS ANDRE domiciliée ZI de l'Erette 44810 HERIC, sollicitant la réglementation de la circulation, le stationnement et la permission de voirie pour permettre des travaux de suppression d'un ralentisseur, au lieudit la bosse des landes;

Considérant qu'il convient à l'autorité municipale de réglementer temporairement la circulation, le stationnement et la permission de voirie, au lieudit la bosse des landes 44810 Héric à compter du 30 mai 2023 pour une durée de 20 jours calendaires afin de permettre le bon déroulement de ces travaux et de garantir la sécurité des usagers ;

## ARRÊTE

**ARTICLE 1 :**

Afin de permettre à l'entreprise SAS LANDAIS ANDRE de réaliser des travaux de suppression d'un ralentisseur, la circulation, le stationnement et la permission de voirie seront réglementés au lieudit la bosse des landes à HERIC à compter du 30 mai 2023 pour une durée de 20 jours calendaires.

www.heric.fr

## **ARTICLE 2 :**

Les mesures suivantes sont prises pendant la durée des travaux et suivant les besoins :

- La suppression d'un ralentisseur sera autorisée
- Les deux sens de la circulation seront concernés,
- La fermeture de la circulation sera autorisée sauf pour les riverains,
- Une déviation sera assurée selon le plan joint,
- L'entreprise visée à l'article 1 s'engage à la remise à l'état initial de la chaussée y compris le revêtement d'origine, les accotements et les espaces verts avec les plantations.

## **ARTICLE 3 :**

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

## **ARTICLE 4 :**

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la Commune d'HÉRIC.

L'approvisionnement, la mise en place de la signalisation et le maintien en état de fonctionnement du dispositif complet seront effectués par le demandeur visé à l'article 1.

## **ARTICLE 5 :**

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Nantes dans un délai de deux mois à compter de sa date de publication ou de notification à l'intéressé.

La juridiction administrative compétente peut aussi être saisie par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

## **ARTICLE 6 :**

Le présent arrêté sera transmis pour ampliation à :

- Madame la Directrice Générale des Services de la Commune d'HÉRIC,
- Monsieur le Commandant de Brigade de Gendarmerie de NORT-SUR-ERDRE,
- Monsieur le Policier Municipal de la Commune d'HÉRIC,

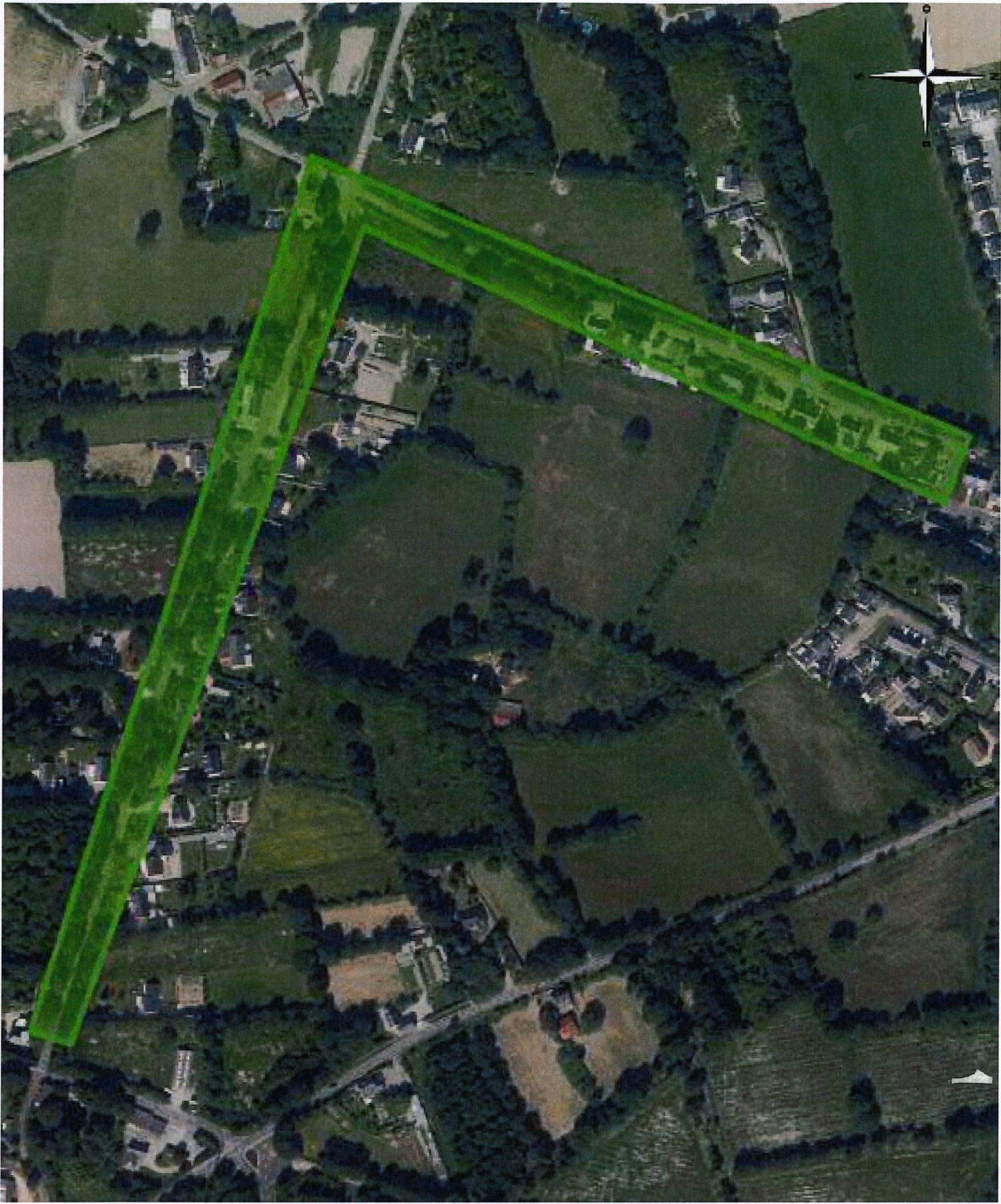
qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à HÉRIC, le 24 mai 2023.

M. Le Maire



Jean-Pierre JOUTARD



Coordonnées : <gml:Polygon srsName="EPSG:4171"><gml:exterior><gml:LinearRing><gml:posList srsDimension="2">-1.647091 47.400245 -1.65399 47.401908 -1.651672 47.405241 -1.65223 47.405386 -1.65459 47.40161 -1.647198 47.400005 -1.647091 47.400245</gml:posList></gml:LinearRing></gml:exterior></gml:Polygon>

Créer de la documentation par page individuelle 20 Date de mise à jour de la documentation 30/05/2023

Traduction des données courantes  Réimpression par bande

Service de consultation simplifié - Écran sans de données  Mise des Points de Repères (PR) actuels

Table des Points de Repères (PR) disponibles  Transition à la circulation

Amélioration de circulation sur chaussée spéciale

Création simplifiée  Plan des tracés  Manuvement

Régulation de l'éclairage

Nous consulter de la version finale d'ouvrage (VNF)  Amélioration des données  Suppression de la circulation

Régulation de la circulation  Amélioration de la circulation

